



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL**

Nr. 34392 / 04.04.2026

RĂSPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITĂRILE DE CLARIFICĂRI

Autoritatea contractantă a primit în data de 03.04.2026 solicitări de clarificări din partea unui operator economic la procedura de atribuire a contractului "SERVICII ÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE PE BAZĂ DE CARDURI", anunț de publicitate nr.ADV1522681/31.03.2026.

Răspunsurile autorității contractante sunt următoarele:

Întrebare 1:

În cadrul documentației de atribuire: "DOCUMENTATIE - incarcare auto.doc" se specifică:

"Cardurile de credit pentru încărcarea autovehiculelor electrice trebuie să fie carduri personalizate pe număr de înmatriculare, și se vor putea comanda, livra și utiliza fără costuri suplimentare pentru achizitor. Termenul de livrare al cardurilor va fi de maxim 5 zile lucrătoare de la efectuarea comenzii."

Va rugam sa eliminati din tot documentul denumirea de "card de credit" si sa inlocuiti cu denumirea "card RFID". La statiile de incarcare pentru masini electrice, autentificarea se face prin intermediul unui Card RFID. Cardurile de credit sunt solicitate la masinile cu combustie interna, alimentate in retele de benzinarii.

Va rugam sa acceptati personalizarea pe numar de inmatriculare si sa inlocuiti cerinta cu "personalizare cu o serie specifica, alocata unui anumit numar de inmatriculare in rapoartele de consum transmise pe e-mail".

Răspuns 1:

Sintagma card de credit poate fi înlocuită cu termenul CARD dar trebuie să fie personalizat cu nr. de înmatriculare și să aibă sisteme de siguranță pentru a nu putea fi utilizat de către altcineva decât titularul. Personalizarea este necesară pentru transferul de date către platforma operatorilor de monitorizare flote prin GPS.

Întrebare 2:

În cadrul documentației de atribuire: "DOCUMENTATIE - incarcare auto.doc" se specifică:

"Încărcarea autovehiculelor pe bază de carduri de credit se va putea face la orice oră, la toate stațiile de încărcare ale Prestatorului pe întreg teritoriul Municipiului București, fără a implica alte costuri precum taxe de acces sau de parcare. Prestatorul trebuie să poată oferi card de credit securizat (eventual cu PIN individual -unic și cod PUK -utilizat pentru deblocarea cardului în cazul introducerii unui cod PIN eronat de 3 ori sau deblocare în cazul în care codul PIN a fost uitat) sau alt mod de securizare astfel încât în cazul pierderii sau furtului să nu poată fi utilizat decât de titular. Beneficiarul va putea stabili prin intermediul cardului limita de credit pentru utilizatorul final. Astfel, trebuie să se permită doar alimentarea autovehiculului pentru care fiecare utilizator de card va fi autorizat de către beneficiar. Prestatorul trebuie să emită și să livreze gratuit cardurile la sediul comunicat de către beneficiar și să le înlocuiască pe cele distruse și/sau furate și/sau deteriorate, fără costuri suplimentare. De asemenea Prestatorul nu va solicita taxe de administrare sau alte taxe și costuri de operare ascunse."



Exista un numar limitat de locatii la care, conform regulamentelor interne, accesul nu este posibil 24/7 si se pot percepe taxe de acces, conform regulamentelor de parcare. Astfel, va rugam sa acceptati modificarea textului cu: "Încărcarea autovehiculelor pe bază de carduri RFID se va putea face la orice oră, la majoritatea stațiilor de încărcare ale Prestatorului pe întreg teritoriul Municipiului Bucuresti, fără a implica alte costuri precum taxe de acces sau de parcare in majoritatea locatiilor."

Va rugam sa acceptati inlocuirea cardurilor de credit cu carduri RFID, mentionand faptul ca nu este nevoie de setarea PIN-urilor sau PUK-urilor la astfel de carduri. In cazul pierderii sau a furtului cardului, se poate solicita blocarea acestuia.

Va rugam sa acceptati posibilitatea utilizarii cardurilor RFID fara plafoane de consum.

Răspuns 2:

- 1) Necesitățile noastre sunt de a putea încărca autovehiculele 24/24 și 7/7, fără costuri suplimentare, fara taxe de "parcare", în primul rând în proximitatea sediilor noastre și apoi pe raza municipiului București într-un număr cât mai mare de stații DC disponibile.
- 2) Cardurile RFID nu contin elemente de securizare si in cazul pierderii sau furtului trebuie sa avem siguranta ca nu pot fi utilizate de catre altcineva decat titularul pana la blocare.
- 3) Necesitățile noastre sunt de a putea aloca fiecărei mașini o cotă valorică lunară în funcție de misiunile pe care le desfășoară. Trebuie eliminat riscul de a se depăși valoarea lunară a contractului.

Întrebare 3:

În cadrul documentației de atribuire: "DOCUMENTATIE - incarcare auto.doc" se specifică:

"Prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului un sistem electronic de evidență a încărcărilor pe bază de card de credit (PLATFORMA ON-LINE) prin care beneficiarul va putea urmări on-line încărcările efectuate. Sistemul va avea posibilitatea de a genera rapoarte în format electronic ce conțin cel puțin următoarele: numărul de înmatriculare și/sau sintagma de pe cardul de credit, locul, data și ora încărcării, cantitatea de curent incarcata, valoarea încărcării exprimată în lei."

si

"Prestatorul trebuie să ofere beneficiarului (prin platforma de tip website a Prestatorului) posibilitatea de a utiliza permanent baza de date referitoare la încărcările autovehiculelor din flota sa, unde acesta să se poată autentifica cu nume utilizator și parolă. Platforma va fi dezvoltată astfel încât să poată permite autentificarea a cel puțin 2 utilizatori în același timp. Utilizatorii vor fi persoane desemnate și autorizate de către beneficiar. Platforma website trebuie să permită monitorizarea și administrarea datelor și a cardurilor în timp real."

Si

„Prestatorul va acorda sprijin permanent beneficiarului pentru utilizarea platformei on-line, utilizare care va fi efectuată de către persoanele desemnate de către beneficiar.”

Va rugam sa acceptati posibilitatea trimitetii de catre operatorul economic a unor rapoarte saptamanale sau lunare (in functie de necesitate) care cuprind solicitarile de mai sus, in format excel, in functie de functionalitatile platformei on-line ale operatorului economic.

Răspuns 3:

Platforma este necesară atat în vederea monitorizării și gestionarea flotei în timp real cat si pentru incarcarea cardurilor cu cotele valorice alocate sau modificarea acestor cote ori de cate ori este nevoie.

Întrebare 4:

În cadrul documentației de atribuire: "DOCUMENTATIE - incarcare auto.doc" se specifică:

"Platforma on-line/website a Prestatorului trebuie să aibă posibilitatea tehnică de a transfera datele cu privire la încărcări către platformele operatorilor de monitorizare flotă auto prin GPS."

Va rugam sa eliminati acesta cerinta intrucat este restrictiva si este posibil sa nu fie compatibila cu sistemele operatorilor platformelor de monitorizare de flote auto prin GPS.

Răspuns 4:

În documentație am solicitat POSIBILITATEA TEHNICA de a transfera datele și nu transferul automat. La transferul automat se poate vorbi de compatibilitate dar posibilitatea tehnică de a transfera date este operațiune uzuală la operatorii de monitorizare flote.

Întrebare 5:

În cadrul documentației de atribuire: "DOCUMENTAȚIE - incarcare auto.doc" se specifică:

"Drepturile pe care trebuie să le dețină persoanele desemnate și autorizate de către beneficiar pentru utilizarea bazei de date on-line sunt următoarele:

- comandarea cardurilor;
- blocarea/deblocarea cardurilor;
- modificarea plafoanelor de consum (modificare ce se actualizează în timp real în sistemul de date al Prestatorului);
- descărcarea în format Excel a rapoartelor atasate facturilor și care să cuprindă: identificarea utilizatorului de card, data utilizării, cantitatea de energie încarcată, valoarea achiziției, regruparea utilizatorilor în funcție de centrele de gestiune ale beneficiarului și alte elemente ce pot fi stabilite ulterior în vederea emiterilor de rapoarte de verificare și gestionare;

Va rugăm să acceptați posibilitatea comandării, blocării și deblocării cardurilor prin e-mail.

Va rugăm să acceptați utilizarea cardurilor RFID fără plafoane de consum.

Va rugăm să acceptați transmiterea facturilor prin e-factura, dar și prin e-mail.

Răspuns 5:

a). De acord cu comandarea, blocarea și deblocarea și prin e-mail dar având acces la platforma se pot bloca cardurile prin accesarea platformei.

b). Nu suntem de acord; Necesitățile noastre sunt de a putea alocă fiecărei mașini o cotă valorică lunară în funcție de misiunile pe care le desfășoară. Trebuie eliminat riscul de a se depăși valoarea lunară a contractului.

c). De acord cu trimiterea prin e-mail a facturilor și să fie însoțite de un desfășurător care să cuprindă: datele de identificare ale utilizatorului de card, data utilizării, valoarea achiziției, regruparea utilizatorilor în funcție de centrele de gestiune ale beneficiarului și alte elemente ce pot fi stabilite ulterior în vederea emiterilor de rapoarte de verificare și gestionare.

Oricum transmiterea facturilor prin e-factura este obligatorie.

DIRECTOR GENERAL
Eduard-Valentin STROE



Data: 07.04.2026

Ex. Red.: 2

Ex. nr. 1/2

